

## Dag 0.

De fiets is zo algemeen in Nederland dat ook een wat minder welgesteld persoon er altijd wel over een kan beschikken.

Toen ik ongeveer het minimum verdiende met een baan en ook vakantiegeld kreeg, dat ik echt aan vakantie kon besteden, maakte ik een fietstocht. De eerste keer ging het naar Denemarken en de tweede keer ook.

De afstand was net te overbruggen, het land vrij vlak en laag.

Het derde jaar fietste ik met een vriend in Engeland. We vertrokken met de veerboot van Stena Lines van Hoek van Holland naar Harwich en fietsten omhoog tot New Castle en vertrokken vandaar met een ferry van Scandinavian Seaways en kwamen weer retour in IJmuiden.

Van Harwich tot New Castle was onze fietstocht. Het was in het oosten van Engeland in het algemeen niet zo heuvelachtig en gemiddeld viel er iets minder regen dan in het westen.

Na deze fietstocht kwam weer een tocht naar Denemarken met dezelfde compaan en het moest nu een fiets worden met drie bladen voor en 7 achter: 21 versnellingen. Dat was nodig, want ik fietste met een zelfgebouwd aanhangwagentje. Dat aanhangwagentje was grotendeels van aluminium en had een ledig gewicht van 8,5kg. De bijzonderheid van deze zelfbouw was dat ik het karretje bij iedere doe het zelf zaak in Europa kon repareren.

Ook de vriend, die een dure les had geleerd op de tocht in Engeland met zijn vrij gewone en zware Spartafiets met slechts vijf versnellingen, kocht een fiets met 21 versnellingen. Hij fietste opnieuw met fietstassen voor en achter. Op het voorwiel plaatsten we een wat ordinaire bagagedrager van de Hema, vergeleken bij wat op de high tech trekkingbikes werd gemonteerd.

Ik haalde mijn tourfiets in Goor bij de jaarlijkse fietsopruiming van de OAD bus-fietsreizen. Een stevige fiets, niet echt licht. maar ik was er blij mee. De prijs viel wel wat tegen voor een gebruikte fiets...ik moest er 450 gulden voor neerleggen.

Gelukkig hoefde ik er niets aan te repareren tijdens de tocht.

Het fietsen, de vrijheid van de Hollander.

Het is een gedeelde ervaring van, veel Nederlanders, dat zij als kind al fietsen hebben geleerd en over het algemeen fietsen een positieve ervaring vonden. Veel lange tochten maakten we niet. Heel af en toe een schoolreisje of met een jeugdelub. Dit was in het algemeen voordat ouders auto's hadden. Toch heb ik wel verhalen gehoord over reisjes per fiets, tochten naar grootouders en natuurlijk die moeizame tochten op zoek naar aardappels in de hongerwinter. Al was je op het laatst in de oorlog bijzonder in het voordeel als je nog een fiets had.

Ouders moesten nog op zaterdag werken en op zondag in huis blijven.

De nieuwe generatie, die mocht doorleren, kreeg door de toegenomen welvaart de beschikking over de auto en moest consumeren.

De ontdekking van de nadelen van deze nieuwe werkelijkheid door de club van Rome kwam later.

Toch kwam er een kwantitatieve toename van alles wat er al was. Meer milieu, meer auto's, meer visvangst, meer melk, meer vliegtuigen en meer toerisme. Meer fietsen. Meer, meer meteorologische records ook.

Het fietsen dus. Het is het enige waar je nog genoeg aan mag beleven en het is zo dichtbij, je verlengt gewoon je fietstochtje tot het een vakantiereis wordt. Zelfs de VVD-leider Bolkestein scheen het liefst in Frankrijk rond te fietsen, Zij het, dat hij, voor zijn welbevinden, 's avonds een hotelletje opzocht. Het geeft aan, dat wij eigenlijk snakken naar een cultuur en landschap om te beleven, dat wij evenwel maar met mate in stand houden. Het bijproduct van

onze bedrijvigheid is de vakantie. Het bijproduct van ons toegenomen toerisme is de afname van de aantrekkelijkheid van het landschap, waar wij het liefste op vakantie zijn. Maar toch: fiets!

Dat het met onze ontwikkeling gesteld is als met een vreemde dans: vijf stappen vooruit, drie stappen terug, is een vervelende bijkomstigheid: de scooter is het paradepaardje van de generatie- idealen uit de jaren vijftig en komt vlak voor de overgang naar de 21ste eeuw weer massaal op, ondanks dertig jaar milieuonderwijs. Theun de Vries een beroemd schrijver, die zelfs in het Russisch – in communistisch Rusland - is vertaald, schreef al in de jaren twintig van de twintigste eeuw, terwijl hij door het Gooi fietste en werd gehinderd door de bromfiets, dat de fiets een hemelse vinding was, de bromfiets daarentegen een uitvinding van de duivel - en nu in 1998 is dat nog hetzelfde. Voor de mobiliteit van de gewone arbeider heeft de bromfiets veel betekent. Ook voor zijn beleving van vrijheid, daar gaat het niet over, maar in een perfecte wereld, was er geen brommer, hetzij dan misschien electrisch.....

Lage Vuursche dus, jaarlijks meer dan 1 miljoen mensen op bezoek. 1 miljoen... het is slechts een klein deel van het aantal passagiers op Schiphol jaarlijks. Het is relatief met zo'n brommer, stap in de trein en je merkt er niets van. Neem het vliegtuig en je komt ze niet tegen, stap aan boord en .... Het is relatief de beleving van een bromfiets, maar er is wel iets van aan, want er is later onderzoek gedaan, waaruit blijkt dat een bromfiets met 2takt motor meer vervuult dan een oude vrachtwagen. Niet zo leuk als je op je fiets naar je werk gaat en het aantal bromfietsen om je heen al maar toeneemt.

Het is op de fiets dat wij het Groene Hart waarnemen. Het is op de fiets, dat je Nederland nog als mooi ervaart.

Het fietsen ligt dus voor de hand voor generaties van Nederlanders. Wij hebben dit tot grote hoogte op gevoerd, Wij hebben zelfs "dak van de wereld" fietsers en ieder van ons kan meeleven met de verre reizen van Frank van Rijn. Hij heeft van het schrijven erover zijn beroep gemaakt.

Het is ons echter niet allemaal gegeven om dat soort reizen zelf te maken.

Het gaat mij om fietstochten, die je zo vanuit huis begint: Een blokje om, een tocht van drie weken. Precies vallend in de vakantieperiode. Waarbij de kosten beperkt blijven, En het pioniersgevoel, ondanks de huis, tuin en keukenstijl een beetje begint te leven.

Een huis, tuin en keukenstijl omdat de supermarkt om bij te tanken altijd nabij is. Mijn eerste tocht was naar Denemarken. Een land zo dichtbij. En toch zijn veel Nederlanders er nooit geweest. Zo dichtbij en dus bijna echt een blokje om. En in Duitsland heb je de Aldi, maar in Denemarken ook, ja zelfs in Engeland.

Ik zou niet zo gauw naar Denemarken gaan, maar als de fiets het enige betaalbare vervoersmiddel is, dan is het niet zo gek. Op het station bij de fietsenstalling kocht ik bij de beheerder, die ook fietsen repareerde een mooie tweede hands "Multicycle" met 2 kettingbladen voor en vijf achter... een 10 versnellingen fiets. De prijs was, meen ik, 180 gulden. Mooi lichtgewicht en degelijk, al was het frame van aluminium. Een Belgisch kwaliteitsproduct. Ik heb deze fiets nog steeds, al rij ik er niet vaak op.

Geen probleem deed zich voor op de meer dan 2000 km. die ik er vervolgens mee reed, met volle bepakking op de eerste fietstocht,

Ik had ook nooit vergeten dat, toen ik nog op de lagere school zat, een onderwijzer van onze school zijn lange zomervakantie gebruikte om met zijn hele gezin naar Denemarken te fietsen en ook weer terug. Hij schreef, behalve dat hij onderwijzer was, ook (kinder)boeken. De auteur Jos A. Brusse en deze stond er op onze school om bekend dat hij geweldig kon vertellen. Over de rode Pimpernel bijvoorbeeld, de gemaskerde Engelse edelman, die in Frankrijk mensen redde van de guillotine.

Het heeft altijd mijn bewondering gewekt om met je gezin zo'n eind te gaan fietsen. De

prestatie leek mij- voor hen- nog groter, nadat ik zelf zo'n tocht gemaakt had, als volwassene. De bewuste onderwijzer fietste met zijn gezin en de jongste was vijf of zes jaar. De jongste, die zelf fietste was acht of negen. Iedereen wist dat ze die tocht hadden gemaakt, want ze stonden op de voorpagina van de Baarnse krant met het hele gezin. Ik geloof dat er zelfs een reisverslag in de lokale krant kwam, al ben ik daar niet zeker van.

Op wat latere leeftijd raakte ik bevriend met de oudste zoon en kwam er over de vloer. Zo leerde ik hoe je je vakantieherinneringen documenteert met bonnetjes en knipsels en ansichtkaarten die je ter plaatse kocht. Je hoefde niet altijd zelf foto's te maken. Die eenvoudige bonnetjes en ansichtkaarten vertelden toch het verhaal of deden de herinnering leven.

Tenslotte was het voor mij als huis-tuin- en keukenfietser niet onbelangrijk dat Denemarken een land is zonder bergen!

Fietsen paste prima in mijn kleine budget.

Tweemaal naar Denemarken was een goed begin buiten Holland. Dan een keer naar Engeland van Harwich naar New Castle. Het oosten dat het minste bergen heeft. Ook het weer is net een tikkeltje aangenamer dan het westen van Engeland. Nog een keer naar Denemarken via Duitse eiland Rugen en het Deense eiland Bornholm.

Nu wilde ik een keer naar de andere kant van Engeland naar het westen en weer terug. De bergen nam ik voor lief. Je kunt altijd nog omhoog lopen. En deze keer ging ik zonder aanhangwagen, waar ik ook 1800 km mee had gefietst – met 1 reparatie, waar een stukje ijzerdraad voor nodig was.

In de Lonely Planetgids las ik over Saint Davids aan de kust in Wales. Een soort bedevaartsoord in de middeleeuwen. Een heel klein plaatsje, maar toch stond er een kathedraal.

Ooit trokken heel veel pelgrims naar St. Davids. Er was zelfs een paus, die de mensen voorhield dat 2 maal naar St. Davids op pelgrimage gelijk stond aan 1 maal naar Rome. Een rustig klein stadje vlak aan zee met een kathedraal en heel veel geschiedenis. Dat werd het einddoel.

Engeland heeft zoveel sfeer en dat deelt zich gelijk al aan je mee zodra je het eerste dorpje en kerkje bent gepasseerd.

Vroeger had je de schrijvers. Thomas Hardy, Charles Dickens, Jane Austen.

Nu zijn er de TV-series

De Wrekers in de jaren 60 - stel je voor, je bevind je n.b. op hetzelfde eiland als Diana Rigg and Patrick Macnee ofwel "Mrs. Peel and Steed". Morse. De films, Robin Hood, Sense and sensibility, The Remains of the day, culminerend in Midsomer Murders. And....Let 's not mention the war....Fawlty Towers.



## ***Disk Error 31 reading drive C***

### ***1 Retry 2 Cancel and return to document***

*Mijn eerste computer was een zogenaamde 286 met een harde schijf van ongeveer 20 Mb. Ik werkte met "Wordperfect" de standaard in tekstverwerking in die tijd. Een kopie van Wordperfect 5.1, maar dat programma gaf af en toe een probleem. Later had ik een origineel programma Wordperfect 4.2 op 4 buigzame floppies van elk 360Kb. uit de bak met afgeprijsde artikelen. Wordperfect 4.2 werkte goed, maar ik kon nu ook niet de oude tekst bewerken. Het enige wat wel kon en dat had ik al gedaan was de tekst printen. Veel later heb ik die geprinte tekst (destijds geprint met een panasonic naaldprinter) kunnen scannen met tekstherkenning (ocr) en toen pas kon ik er weer wat mee.*

*This text is not displayed in WordPerfect format.press any key to continue  
filename C:\WDPFT.5\REIS'97  
File Size:118293*

## **De planning.**

Met behulp van de kaarten (Ordnance en Survey) heb ik een route uitgezet. Dat gebeurt thuis achter het bureau. Afgaande op de ervaring met eerdere fietstochten, met een gemiddelde van zo'n 80 à 100 km. per dag. Af en toe stop je er een "bezoekingsdag" tussen, want het is te optimistisch ingeschat, dat je én een stad kan bekijken én een flinke dagtocht maken, ook weer ervaring, zeg maar. Het is wel voorgekomen dat ik een dag had gepland in een "national park" en twee nachten op dezelfde plaats wilde blijven, maar vanwege het regenachtige weer, van zo'n verkenningstocht heb afgezien. Dan besloot je je energie te gebruiken om verder te komen. Tot het einddoel bereikt was, bleef je daarop gericht: je was weliswaar op een bestemming, maar je moest, altijd, nog veel verder.

Planning voor de fietstocht naar Wales.

Globaal:

Harwich - Oxford 126 mijl, is 210 km. (via kortste verbinding).

Oxford - Fishguard 205 mijl, is 341 km.(via kortste verbinding)

Aberystwyth - Lincoln 199 mijl, is 331 km, (kortste verbinding)

Lincoln - Hull 44 mijl, is 74 km. (kortste verbinding).

Baarn-Hoek van Holland 114 km.

Rozenburg/Europoort - Baarn 122km.

Voor Engeland gebruikte ik "Ordnance and Survey" kaarten; 1 cm. Is 2,5 km.

Op de kaart vind je een aanduiding van jeugdherbergen en campings.

Planning: tussen haakjes wordt aangegeven welke bestemming in werkelijkheid werd bereikt op die dag.Ter referentie. (zie hieronder).

Vrijdag	13-06,	Dag 01. Harwich via Hoek van Holland. (Bradfield)
Zaterdag	14-06	Dag 02. Saffron Walden. Niet de kortste verbinding naar Oxford. (Duddenhoe End bij Saffron Walden).
Zondag	15-06	Dag 03. Oxford. (- Bletchingdon bij Oxford).
Maandag	16-06	Dag 04. Oxford. (- Bletchingdon).
Dinsdag	17-06	Dag 05. The Cotswolds. (- Long Compton in the Cotswolds) .
Woensdag	18-06	Dag 06. The Cotswolds (- the Severn – Great Malvern).
Donderdag	19-06	Dag 07. Hay on Wye, (- Talgarth/Wales) .
Vrijdag	20-06	Dag 08. Brecon. (Youthhostel Llandeussant/Wales in the "Brecon-Beacons" ) .
Zaterdag	21-06	Dag 09. Brecon Beacon. (-Youthhostel Broad Haven/Wales a/d kust).
Zondag	22-06	Dag 10. Brecon Beacon Nat Park (Youthhostel- St. Davids/Wales a/d/kust).
Maandag	23-06	Dag 11 Carmarthen (Aberport/Wales caravanpark a/d kust).
Dinsdag	24-06	Dag 12. St. Davids. (- Aberystwyth/Wales a/d kust) .
Woensdag	25-06	Dag 13. St . Davids, Fishguard, Aberystwyth ( - Bala/Wales)
Donderdag	26-06	Dag 14. Aberystwyth. (- Trentham under New Castle on Lyme/Engeland).
Vrijdag	27-06	Dag 15 Bala. (- Kniveton in het Peakdistrict)) ,
Zaterdag	28-06	Dag 16. Llangollen. ( – Old Clipstone voorbij Mansfield).
Zondag	29-06	Dag 17. Richting Peak District. (- Lincoln).
Maandag	30-06	Dag 18 Peak district richting Lincoln, ( - Lincoln).
Dinsdag	01-07	Dag 19 Lincoln, (- Market Rasen) .
Woensdag	02-07	Dag 20 Market Rasen, Hull – Rotterdam Rozenburg. (- Noordzee),
Donderdag	03-07	Dag 21 Europoort Rozenburg, Baarn (Baarn.)

Gedurende de tocht bleek de financiële basis van de tocht te smal te zijn: het was: of kamperen in de tent, of, in geval van regen, de jeugdherberg. Dit geeft problemen in het geval van de jeugdherbergen, die soms geen onderdak (kunnen) bieden, terwijl je er wel op rekende. Zo werden de jeugdherbergen een falend plan B.

Als je dit vooraf bedenkt kun je een bedrag achter de hand houden voor een B&B, of hotel, bijvoorbeeld 75 pond. Maar.... je gaat je budget misschien snel overschrijden als je daar 1x aan begint.

De situatie dat dit comfortabeler zou zijn - en ook gewenst – vaak vanwege de regen, kwam uiteindelijk een keer of vier voor.

Het eerst in Stow on the Wold in the Cotswolds. (geen plaats over.)

Een uitwijk naar de, altijd duurdere, bed-and-breakfast pensions paste voor mij niet in het beschikbare budget. Vanwege de onaangename weersomstandigheden, de uitzonderlijke hoeveelheid regen, ga je twijfelen, of je dit nog wel een vakantie kan noemen.

Met gunstig weer ziet het er heel anders uit, dan denk je er niet eens aan. En als je met ruime middelen en een auto rondtoert, zul je er ook niet van wakker liggen.

**FUTURE LINE travel**

FUTURE LINE TRAVEL B.V.  
Prof. Tulpplein 4  
1018 GX Amsterdam  
Tel. 020-6222859  
Fax. 020-6390199  
ABN-AMRO Bank rek. 49.28.50.801  
Postgiro 601686  
Btw nr NL008596688B01

J. BROUWER  
1018ERDURD 00  
3743 ZZ BAARN

FAKTUUR/BEVESTIGING NO: 031077  
Oms dossiernr. 0018224

Asterdam, 26/05/97.

Vertrek datum	13/06/97	1 personen
eind datum	2/07/97	verzekering
Pass.: Mr. J	BROUWER	ERA20

13/06 STENA LINE/H.V. HOLLAND-HARWICH		
1 BOOT PASSAGE	110,00	110,00
1 FIETS / BICYCLE	0,00	0,00
02/07 NORTH SEA FERRIES/HULL-ROTTERDAM		
1 BOOT PASSAGE	105,00	105,00
1 HUT RESERVERING	45,00	45,00
1 FIETS / BICYCLE	0,00	0,00
1 ONTBIJT / BREAKFAST	13,50	13,50

Totale reissom	F1	273,50
reisverz. + geld/cheques		56,70
Poliskosten reisverz.		7,50
Totaal bedrag.	F1	337,70

Direkt te voldoen : F1 337,70  
Bij betaling a.u.b. dossiernr./faktuurnr. vermelden.  
( U ontvangt GEEN acceptgirokaart voor dit bedrag. )  
Deze faktuur is tevens Uw verzekeringspolis.

WIJ HEBBEN VOOR U GEBOKT:  
HOEK VAN HOLLAND-HARWICH OP 13 JUNI INCL. FIETS  
HULL-ROTTERDAM OP 02 JULI INCL FIETS, 2 PERS. ECONOMYHUT EN ONTBIJT

ER ZIJN GEEN VERZEKERINGEN VOOR U AFGESLOTEN

Ingeschreven in het register van de K.v.K. te Amsterdam nr. 195538

